



Protokoll der Jahresversammlung vom 28. Februar 2020 / Jahr 2019 Restaurant Thurberg, 20.00 Uhr

Vom Vorstand anwesend waren: Roman Barth, Fredi Wiegisser, Christian Hager, Remo Engeli, Urs Siegfried

Anwesende Mitglieder: 41, Stimmenmehr 22

Entschuldigungen: 23

Friedel Schärli

Max Baumann

Christian Joos

Hans Segenreich

Andi Müller

Alfons Müller

Urs Eigenherr

Jürg Rieser

Roland Hildebrand

Markus Fluck

Urs Diethelm

Martin Brun

Titus Mäder

Peter Burren

Uwe Reben

Marlis + Werner Baumgartner

Matin Waldvogel

Rene Häfliger

Andreas Kurmann

Charles Honegger

Rolf Senn

Heinz Eichen

Der Präsident Roman Barth kann die Versammlung um 20.00 eröffnen.

1. Begrüssung und Wahl von 2 Stimmentzählern

Stimmenzähler: Peter Schönholzer und David Schaufelberger werden als Stimmenzähler gewählt.

Traktanden

1. Begrüssung und Wahl von 2 Stimmentzählern
2. Protokoll der letzten Hauptversammlung
3. Rechnung 2019 / Budget 2020 / Revisorenbericht / Mitgliederbeiträge
4. Jahresbericht des Obmannes
5. Mitgliederbewegungen
6. Wahlen (kein Wahljahr)
- Revisor
7. Veranstaltungen
8. Verschiedenes / Umfrage

Traktandenliste (Reihenfolge) wird angenommen.

2. Protokoll der letzten GV

Das Protokoll der letzten GV wurde wieder vor der Hauptversammlung versandt und muss deshalb nicht verlesen werden. Roman verdankt dieses dem Schreibenden, Urs Siegfried.

3. Jahresrechnung 2019, Revisorenbericht, Mitgliederbeiträge

Rechnung:

Fredi erläutert die Jahresrechnung

Aufwand 2019:

Der Aufwand 2019 betrug Fr. 10260.25 / Vorjahr Fr. 7'341.90. Einerseits schlug der Anlass der SMF5J zu Buche mit welcher wir aber in 1 Tag Fr. 3048.20 erwirtschafteten. Andererseits waren zusätzliche Mittel für die Sanierung des verbrannten Rasens und Reparaturen der Mäher nötig.

Den grössten Posten unserer Rechnung machen die Betriebskosten für den laufenden Unterhalt und die Pachtkosten aus. Die Kosten für den Betrieb mit den Rasenrobotern liegen über die letzten Jahre gesehen, trotz gelegentlicher Investitionen, aber immer noch doch deutlich tiefer als mit dem alten Sichelmäher.

Einnahmen:

Die Einnahmen generieren sich, spezielle Anlässe nicht berücksichtigt, fast ausnahmslos aus Mitgliederbeiträgen.

Im 2019 betragen sie Fr. 11'438.20 / 2018 Fr. 8'060.22 / Budget 2020 Fr. 8'300.00

Das **Vereinsvermögen** betrug per 31.12.19 **Fr. 16'807.58** / Vorjahr Fr. 15'629.63
Total resultierte **2019** ein **Gewinn** von **Fr. 1'177.95** / Vorjahr Fr. 718.32

Budget 2020:

Im 2020 ist wieder ein Ausflug für die Schlepperpiloten geplant und budgetiert. Die abgeschriebenen Rasenroboter werden weiter im bisherigen Umfang betrieben und wo nötig instandgesetzt. Betreffend Alter wollen wir sie einfach weiterlaufen lassen, bis sich eine Ersatzbeschaffung aufdrängt.

Die Aufwendungen für die Instandhaltung unserer Infrastruktur ist gering und wird auch zukünftig in etwa gleichbleibend sein.

Für das **Jahr 2020** ist bei ausgeglichenem Budget ein **Gewinn von Fr. 345.15 prognostiziert**.

Der Revisorenbericht wird von Erwin Rechsteiner vorgelesen. (Revisoren: Erwin Rechsteiner, Bruno Schaffer)

Erwin erwähnt zuerst, dass Fredi eine super Excel-Liste erstellt hat, wo die Belege bei jeder Position hinterlegt sind. Dies vereinfacht die Rechnungskontrolle sehr. Die Rechnungstellung wurde geprüft und von den Revisoren für richtig befunden. Die Revisoren stellen den Antrag, die Rechnung zu genehmigen. Roman dankt Fredi sowie Erwin und Bruno für ihre einwandfreie, wertvolle Arbeit. Diese wird durch kräftigen Applaus verdankt.

Mitgliederbeiträge 2020:

Aufgrund der Vermögenssituation schlägt der Vorstand folgende unveränderten Beiträge vor:

- Aktivmitglieder Fr. 100.--
- Junioren / Lehrlinge Fr. 50.--
- Passivmitglieder Fr. 25.--

Die Beibehaltung der Jahresbeiträge wird auch einstimmig angenommen.

4. Jahresbericht des Obmannes

Der Obmann verliest den Jahresbericht untermalt mit Bildern der unterschiedlichsten Aktivitäten von 2019.

- Regionale Präsidentenkonferenz Balzers, / Delegiertenversammlung MSV 27.3 in Basel (6 Teilnehmer Region Ostschweiz)
- Trainingstag F5J auf unserem Platz; ganz CH.-Nati auf unserem Platz
- Frühjahrsputzete mit Baumpflanzaktion

Thomas Häni hat über die kommende Zeit ca. 4000 Lt Wasser herangeschleppt, dass Bäume anwachsen konnten, herzlichen Dank für diesen grossen Einsatz!

- Diverse Hangfliegen, z.Bsp. auf Hochalp im Frühling (man kann hochfahren und für 10 Fr. parken), auf dem Gnippen hinter Goldau; RCS Hangfliegen in Zäziwil; Herbstfliegen in Hahnenmoos
- Alljährliches Präsidentenfliegen 2019 in Fürstenland (auch Mitglieder wären willkommen, bei Roman melden)
- F5J Schweizermeisterschaft am 22. Sept
Ein absolut gelungener Anlass, auch fremde Helfer haben dabei tatkräftig mitgeholfen (Ehefrauen beim Kuchenbacken + Steffi Hager; in der Festwirtschaft)
- Beim F5J Wettbewerb erreichte Junior Sven Stierli den tollen 5 Platz vor unseren Senioren
- Klausfliegen mit anschliessendem Essen
- 9 Febr. Schlepperessen auf Hochkasten zu sehr feinem Morgenbuffet
- Mitte Februar reg. Präsidentenkonferenz in Gossau zum Hauptthema Sicherheit (dazu bei Verschiedenem mehr)
- Europameisterschaft Bulgarien F5J, Bruno + Peter waren dabei (Bericht am Schluss)

Nach heissem Sommer wurde anfangs Oktober der Platz leicht saniert und teils neu eingesät. Ganz gut ist er noch nicht, da gibt es noch etwas Arbeit.

Der Präsident wünscht allen Mitgliedern einen guten Start mit wenig Crashes.

Der Jahresbericht wird mit Applaus verdankt.

5. Mitgliederbewegungen 2019 (Bewegung erfolgt per GV)

Unser Mitgliederbestand beträgt durch Abgang von 2 Mitgliedern neu 97 Piloten. (83 Aktive; 5 Provisorische, 9 Passive)

Folgende Mitglieder sind neu eingetreten:

- | | |
|-------------------|----------------|
| • Diethelm Urs | Prov. Senior |
| • Fluck Stefan | Prov. Senior B |
| • Paliwoda Yves | Prov. Senior |
| • Kurmann Andreas | Prov. Senior B |

Austritte:

- | | |
|--------------------|---------------|
| • Beer Reto | Passiv |
| • Hänseler Mathias | Akt. Senior B |
| • Heer Markus (†) | Akt. Senior |

Übertritte:

- | | | |
|--------------------|--------------|-----------------|
| • Della Torre Remo | Prov. Senior | > Akt. Senior * |
| • Zimmer Marcus | Prov. Senior | > Akt. Senior * |
| • Oehler Andreas | Passiv | > Prov. Senior |

Die Liste der Mitgliederbewegungen wird vom Aktuar archiviert.

Wir gratulieren den aktiven Jubilaren (16)

- | | |
|--------------------------|----------|
| • Hess Egon | 45 Jahre |
| • Sutter Hansjörg | 45 Jahre |
| • Bommeli Werner | 40 Jahre |
| • Ammann Kurt | 35 Jahre |
| • Honegger Charles | 35 Jahre |
| • Bommeli Albert | 20 Jahre |
| • Mäder Heinz | 20 Jahre |
| • Mäder Titus | 20 Jahre |
| • Rüd Daniel | 20 Jahre |
| • Engeli Remo | 15 Jahre |
| • Morf Jürg (P) | 15 Jahre |
| • Oehler Andi | 15 Jahre |
| • Rutishauser Walter (P) | 15 Jahre |
| • Jungo Daniel | 10 Jahre |
| • Müller Andreas | 10 Jahre |
| • Häni Thomas | 5 Jahre |
| • | |

Die Neumitglieder werden einstimmig im Verein willkommen geheissen.

6. Wahlen (es ist kein Wahljahr)

Revisor:

Erwin Rechsteiner stellt sich für das zweite Amtsjahr zur Verfügung. Für Bruno Schaffer muss turnusgemäss ein neuer Revisor gewählt werden.

Jürg Vetterli hat sich für das Amt zur Verfügung gestellt. Er wird von der Versammlung einstimmig gewählt und seine Bereitschaft mit Applaus verdankt.

7. Veranstaltungen

Remo Engeli stellt das von ihm erstellte Jahresprogramm vor.

Die geschätzten und bewährten Anlässe der Vorjahre werden so beibehalten.

Am Sa. 14. März findet ein Wettbewerb der F3J-Winterliga statt

Am So 15. März findet ein RCS-Hangfliegen in Zäziwil statt. (R. Barth ist als Teilnehmer Ansprechpartner)

4. April «Fluplatzputzete», diesmal gibts grösseren Aufwand, weshalb jeder Hilfe herzlich willkommen ist.

Neu hat Remo dieses Jahr am Sa. 20. Juni ein Sommernachtswende Fliegen mit abschliessendem Grillieren geplant.

Das Huttwiler Eigenbautreffen wird bei gutem Wett am 27. / 28. Juni durchgeführt. (Werner kontaktieren)

Am Sa 5. September wird wieder der NITRO Day „Chli stinke muess es vol. III“ durchgeführt.

20. Sept. Windenflugtag;

Am Sa. 28 Nov. wird wiederum das Chlausfliegen mit anschliessendem Essen bei einem Fondue durchgeführt.

Remo stellt die Art der Durchführung zur Diskussion. Es hat zuletzt stimmen gegeben welche die Zwischenzeit nach dem Fliegen bis zum „Znacht“ nicht ideal finden. Eine Umfrage des Präsidenten zeigt, dass es aber nicht am Fondue liegt; dies schmeckt praktisch allen. Unter anderem wird noch über das Restaurant diskutiert. Daniel Jungo denkt, dass die älteren Mitglieder nicht mehr so gerne spät unterwegs sind. Er macht den Vorschlag an die Versammlung und Vorstand, das Essen auf den späten Nachmittag zu verlegen. Remo wird den Vorschlag und die Durchführung mit dem Vorstand besprechen.

Roman organisierte dieses Jahr erstmals einen Ausflug für die Schleppercrow mit Frühstück auf dem Hohen Kasten. Dies wurde sehr geschätzt.

Remo will dieses Jahr einen weiteren Ausflug organisieren und für die ganze Modellfluggruppe öffnen. Er möchte im Herbst das Fliegermuseum Altenrhein mit Führung erkunden. Danach wird die Kameradschaft bei einem gemeinsamen Essen gepflegt. Wer nebst den Schleppiloten an diesem Ausflug teilnehmen möchte ist herzlich dazu eingeladen. Für die Kosten muss dann aber jeder selber aufkommen;

Das ganze Jahresprogramm ist auf der Homepage aufgeschaltet.

Thomas Häni organisiert im Sommer bei genügend Interesse ein gemütliches Treffen mit der Segelfluggruppe Cumulus (Liste für Interessenbekundung wird herumerreich)

Auch dieses Jahr werden wieder im Frühling und sicher im Herbst 2 Anlässe des Schülerpass angeboten. Ev. ist ein 3 im Sommer durchgeführt. Christian ist immer wieder dankbar für genügend Helfer.

Vorschlag von Christian für neuen Anlass

- an 2 Sa.-Morgen einen „Anlass für Jedermann“ anbieten (Lehrer/Schüler)

Jürg Vetterli unterstützt diesen Vorschlag: -lieber nur 2-mal Schülerpass; -betreffend Nachhaltigkeit lieber noch 1 öffentlicher Anlass für jedermann, wo wir unser schönes Hobby der Allgemeinheit vorstellen können

Dieses Ansinnen wird von einer grossen Mehrheit goutiert und Christian nimmt diesen Gedanken so auf.

8. Anträge / Verschiedenes / Umfrage

Dieses Jahr sind keine Anträge eingegangen.

Roman informiert über den alljährlichen Besuch bei unseren Nachbarn, welche wenig beanstandeten. Wie letztes Jahr wurden zu niedrige Ueberflüge über dem Hofanwesen reklamiert. Bea Walter hat einfach Angst vor zu tiefen Ueberflügen; (ehemal. Ereignis mit Flieger im Fensterglas vom Tor wirkt nach)

Frau Hess ist beim Spaziergang gemäss ihrer Aussage mehrfach tief überflogen worden. Roman ermahnt darum, genügend Abstand beim Thermikfliegen über Hof und Spaziergängern einzuhalten. Ebenfalls ist von Herrn Aschwanden mehrfacher Motorlärm am Sonntagmorgen um ca. 8.00 Uhr vernommen worden, was ihn verständlicherweise stört. Hans Bieri war wie immer über das Präsent sehr erfreut und hat keine Probleme mit unserem Betrieb.

Sicherheit auf Flugplatz

Roman und wir als Vorstand fühlen uns veranlasst nochmals auf einige Punkte in unserem Flugplatzreglement hinzuweisen und zur Sicherheit auf dem Flugplatz zu sagen.

- Roman weist darauf hin, dass Modelle mit Verbrennungsmotoren und Elektromodelle mit lautstarker oder störender Lärmemission nur während den im Reglement aufgelisteten Zeiten betrieben werden dürfen.
- Bemannten Flugzeugen in unserem Flugbereich muss ausgewichen werden.
- Die auf dem Lageplan eingezeichneten Sperrzonen gelten für Modelle mit Verbrennungsmotoren und Elektromodelle mit lautstarker oder störender Lärmemission.
- Roman weist darauf hin, dass die Sperrzonen unbedingt zu umfliegen sind. Bis auf wenige Flüge von Motorfliegern über dem Feldhof hat das ansonsten gut geklappt.

Reglementanpassung:

Vorschlag Vorstand für Reglementsanpassung / neuer Artikel:

Um als Vorstand rechtlich nicht bei Unfällen zu Haften möchten wir folgenden neuen Punkt ins Reglement aufnehmen lassen.

- Triopane müssen grundsätzlich bei jeglichem Flugbetrieb an den vorgeschriebenen Stellen aufgestellt werden.
Zwei an der Durchgangsstrasse auf beiden Seiten sowie auf dem Feldweg östlich des Flugplatzes

Roman eröffnet über das Anliegen die Diskussion. Die folgende Meinungsbekundungen zeigen, dass die Versammlung grossmehrheitlich diesem Ansinnen folgen kann. Die Verbesserung der Sicherheit der Oeffentlichkeit und unseren eigenen rechtlichen Schutz falls es zu Unfällen kommen sollte ist unbestritten. Auch wird von einigen Teilnehmern darauf hingewiesen, dass die jetzigen Triopans schlecht reflektierend sind und den heutigen Anforderungen nicht mehr genügen.

- Der Vorschlag von Werner Bodenmann für einen 4 Triopan beim Abzweiger zum Wasserreservoir wird von einer Mehrheit gutgeheissen.

Der zur Abstimmung gebrachte Artikel heisst neu so:

Vor Start des Flugbetriebes müssen zwei Triopane an der Durchgangsstrasse auf beiden Seiten und einer beim Abzweiger zum Wasserreservoir; sowie ein weiterer auf dem Feldweg östlich des Flugplatzes aufgestellt werden.

Der neue Reglements Artikel wird bei der folgenden Abstimmung bei zwei Gegenstimmen gutgeheissen.

Der Vorstand kümmert sich um die Anschaffung von neuen Triopanen.

Roman stellt einen weiteren Punkt der im Vorstand beraten wurde zur Diskussion:

- Wird die westliche Durchgangsstrasse tiefer als 4 Meter überflogen, muss der Pilot vor dem Flug einen Sicherheitsverantwortlichen bestimmen, der die Sicherheit aller Personen im Öffentlichen Raum bei der Landung sicherstellt.

Der Vorstand schlägt vor, am südwestlichen Eck bei der Strasse einen 4 m hohen Pfahl mit Windsack aufzustellen, der uns als Höhenanhaltspunkt dient.

Auch hier folgt eine angeregte Diskussion über das Ansinnen.

- Verschiedene Votanten machen darauf aufmerksam, dass vor allem Velofahrer und Fussgänger am meisten gefährdet sind, auf sie müssen wir am meisten Rücksicht nehmen
- Robert Stadler macht den konkreten Vorschlag anstelle eines Fahnenmastes eine ausziehbare Fischerruhte zu verwenden, welche bei einem Crash sogar nachgeben würde
- Daniel Jungo erläutert ausgiebig, dass es bei der Reglementsänderung letztendlich um eine jur. Sache geht; - es ist wichtig, dass wir als Verein alles Mögliche veranlasst haben, was zur Sicherheit der Allgemeinheit beiträgt. So könnte uns bei einem hoffentlich nie stattfindenden, schlimmeren Unfall juristisch nicht Eventualvorsatz vorgeworfen werden. (Daniel wird das Anliegen und den zu verwendenden Wortlaut mit Juristenkollegen besprechen)

Roman ist überrascht wie positiv und einheitlich die Versammlung dieses Anliegen aufgenommen und gutgeheissen hat. Der Vorstand wird über die genaue Umsetzung beraten und die Ausführung an die Hand nehmen.

Weitere vom Vorstand eingebrachte Empfehlung an die Versammlung:

- Beim gemeinsamen Fliegen auf dem Modellplatz ist darauf zu achten, dass die Piloten nahe zusammenstehen. Das verhilft zu guter Kommunikation und kann gefährliche Situationen verhindern. Der Pilotenstandort sollte von mitte Piste Richtung Osten sein.
- Dadurch ist das Blickfeld stark erweitert und es wird auch besser möglich sein, dass die Ueberflughöhe bei der Durchgangsstrasse einzuhalten.
- Ebenfalls ist durch diesen Standort das Blickfeld auf herannahende Radfahrer und Fussgänger stark erweitert. Ein Ausweichen ist so besser gewährleistet.

Flugplatz walzen

- Jörg Hochueli organisiert verdankenswerterweise wieder eine grosse Walze
- An der Frühlingsputzete wollen wir entlang der Felder Rohre für Drähte einlegen, um den Mäusen die „Zleidwerchetä“ zu erschweren.

Werner erläutert die Webstatistik: 2019

Ein paar statistische Angaben:

- Ein paar statistische Angaben:
- 7613 (7049) verschiedene Besucher mit 20172 (19929) Besuchen
- Top-Aufrufe Bericht Valenta (970), Lipo-ABC (717), ASK21 (370)
- Rund 3900 Downloads von pdf-Dokumenten
- Aus der Schweiz, Ukraine, Deutschland, USA und Schweden als Spitzenreiter, aber auch aus Griechenland und Chile
-

Aktivitäten unserer Mitglieder:

- 0 Berichte
- 12 Anlässe in der Fotogalerie / 427 Fotos, 3 Videos (davon 4 vom Chlaushöck)
- 14 News-Einträge

128 Termin-Einträge, davon 105 Schlepptermine:

Mit einem herzlichen Applaus werden der treue Einsatz und die tadellose Arbeit von Werner verdankt.

Roman erläutert noch aktuellste News über die, bei der Regionalen Präsidentenkonferenz, informiert wurde.

Kennzeichnung von Modellen

- Alle Modelle müssen bis 2022 gekennzeichnet werden.

- In welcher Form und Aussehen und wer das macht ist noch alles offen.
- Das kann z.B. die Mitglied Nr. beim SMV sein.
 - Für Mitglieder des SMV entsteht nur der Aufwand der eigenen Kennzeichnung der Modelle
 - Das Administrative (Registrierung) übernimmt der SMV
 - Die EU schreibt für Modellflieger eine max. Höhe 120 m vor die eingehalten werden muss; die 120 m orientieren sich immer am jeweiligen Standort des Piloten
 - Für Modellfluggruppen die dem SSV angeschlossen sind gilt keine Höhenbegrenzung; für Freiflieger gilt 120 m; ebenfalls gelten die 120 m für uns alle in den Bergen
 - Wenn man den Besitzer eines Grundstücks kennt und die Einwilligung hat dort zu fliegen gilt das als Modellfluggelände und die Begrenzung gilt nicht.
 - Es ist in der Schweiz also relativ viel möglich.
 - Guter Hinweis ausserhalb von unserem Flugplatz Logger weglassen (so ist Flughöhe Schätzsache)
 - Man darf aktuell davon ausgehen, dass in Absprache mit dem BAZL keine grossen Aenderungen für uns anstehen. Aber aufgepasst im Ausland!
 - Wir dürfen als einziges Land Modelle mit 30 kg fliegen; ansonsten 25 kg
 - Im Ausland darf man erst ab 16 Jahren fliegen

Die Versammlung wurde von Roman um 22.07 Uhr unter Applaus als beendet erklärt.

Bei einem vom Club spendierten Dessert wurde noch angeregt über unser abwechslungsreiches Hobby diskutiert.

Anschliessend berichtete Peter Schönholzer von der erstmals durchgeführten F5J Weltmeisterschaft vom 11. – 17.08.2019 in Trnava / Slowakei.

Er weilte dort als Schweizer-Teamleiter; von unserem Club war Bruno Schaffer als aktiver Pilot dabei.

Die eindrücklichen Bilder verdeutlichten die schwierige Aufgabe der Piloten bei teils sehr starkem Wind.

Im Aktuar-Ordner liegen vor:

Protokoll der letzten GV
Letzte Rechnung / Revisorenbericht
Liste der Mitgliederbewegungen
Jahresbericht des Obmannes
Liste der Entschuldigungen
Jahresprogramm 2020

Weinfeld, 04.03.2020

Der Aktuar:

Urs Siegfried

Der Obmann:

Roman Barth