

Husqvarna Automower Mähroboter – Infos zum Mähergebnis

Frühlingszeit ist Wachstumszeit !



Der Frühling ist eine spezielle Zeit für unsere Mähroboter. Das Gras ist stark wüchsig und teils vereist, und das verlangt den Geräten eigentlich mehr Leistung und eine geänderte Mähstrategie ab, als über den Sommer und den Herbst. Allerdings sind die Mähroboter dann aber nur eingeschränkt einsatzfähig, weil der Flugplatz über Nacht und am Morgen gerne unter die Temperatur von ca. 4 Grad fällt. Dann frostet nämlich das Gras und die Räder der Mähroboter vereisen, so dass die Mäher spulen (kein Antrieb) und oft vor Ort entpannt werden müssen.

Um solche Störungen zu reduzieren programmieren wir den Mäheinsatz nur von ca 21:00 Uhr bis ca 01:00 Uhr mitternachts, statt wie üblich bis ca 09:00 Uhr morgens. Zusätzlich stellen wir beim äusseren Randmäher die Schnitthöhe etwas tiefer um das Spulen zu reduzieren, aber auch um die Brutstätten von Käfern und Insekten zu benachteiligen. Auch die Akkus werden wegen Untertemperatur zeitweise gar nicht oder erst später geladen, was den Mäheinsatz zusätzlich verkürzt. Die grossen und nassen Grasschnittmengen verklumpen auch gerne die Räder, was eine weitere Störungsquelle ist.

In der Summe resultiert im Frühjahr je nach Temperatur und Wetterlage und dem angepassten Mäheinsatz ein mehr oder weniger unregelmässiges Mähergebnis auf dem Flugplatz, welches in der Regel vor allem in den Monaten März und April anzutreffen ist. Auf Grund der genannten Umstände können die Mäher unsere Platzfläche im Frühjahr nicht ausreichend bewirtschaften.

Bitte um Kenntnisnahme zu diesem Umstand.

Wen das stört, der darf gerne mit dem Handmäher jederzeit nachbessern, der Handmäher steht vollgetankt und einsatzbereit in der Container-Box. Die gute Nachricht ist: ihr könnt so oder so trotzdem fliegen!

Ab ca. Mai entschärft sich in der Regel diese Situation, und wir können den Mäheinsatz wie gewohnt wieder von ca. 21:00 bis 09:00 Uhr programmieren, und den äusseren Randmäher wieder etwas höher stellen um den fehlgelandeten Flugzeugen beim Abbremsen zu helfen.

Bei weiteren Fragen oder Anregungen könnt ihr euch gerne an den Vorstand wenden.

Wir wünschen stets gut Flug

Der Vorstand