

71. Hauptversammlung der Modellfluggruppe Weinfelden 2026

Freitag, 13. März 2026 um 20.00 Uhr

Im Rest. Thurberg, Weinfelden

Traktanden

1. Begrüssung und Wahl von 2 Stimmenzählern
2. Protokoll der letzten Hauptversammlung
3. Rechnung 2025 / Budget 2026 / Revisorenbericht / Mitgliederbeiträge
4. Mitgliederbewegungen
5. Veranstaltungen
6. Verschiedenes-Umfrage
7. Jahresbericht des Obmannes

Traktandum 1:

Unser Präsident heisst alle Anwesenden um 20.00 Uhr, frisch gestärkt nach einem herzhaften Essen herzlich willkommen.

Die Traktandenliste wurde zusammen mit der Einladung rechtzeitig verschickt.

Es sind keine zusätzlichen Anträge eingetroffen.

Stimmberechtigt sind alle Ehren und Aktivmitglieder

Es werden keine zusätzlichen Anträge gestellt, so dass über die Traktandenliste abgestimmt werden kann. / Diese wird einstimmig angenommen.

Entschuldigungen für die Jahresversammlung:

42 Mitglieder sind anwesend, absolutes Mehr somit 22.

21 Mitglieder haben sich für die GV entschuldigt.

Wahl von 2 Stimmenzählern

Vorschläge / Wahl: Robert Stadler + Severin Roost

Die zwei Stimmenzähler werden einstimmig bestätigt.

Traktandum 2:

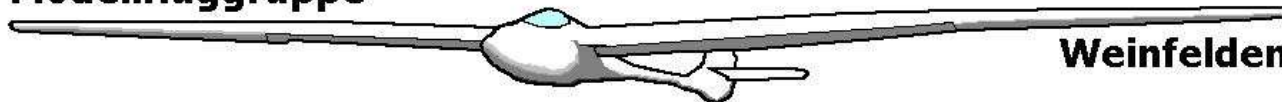
Protokoll der letzten Jahresversammlung vom 21. Febr. 2025

Das Protokoll wurde nicht versendet.

Es steht für jedes Mitglied auf der Homepage zur Verfügung. (Dokumente & Dateien / Protokolle)

Es wird darauf verzichtet, das Protokoll vorlesen zu lassen.

Roman verdankt das Protokoll dem Schreibenden Urs Siegfried im Namen des Vereins unter Applaus.



Traktandum 3:

Rechnung 2025 / Budget 2026 / Revisorenbericht / Mitgliederbeiträge

Fredi erläutert die Jahresrechnung

Aufwand 2025:

Der **Aufwand 2025** betrug **Fr. 8'264.84** / Vorjahr Fr. 10'705.01

Einnahmen:

Der **Ertrag 2025** betrug **Fr. 10'960.00** / Vorjahr Fr. 7'735.00

Die Einnahmen generieren sich, wenn keine speziellen Anlässe anstehen, fast ausnahmslos aus den Mitgliederbeiträgen.

Das **Vereinsvermögen** betrug per 31.12.25 **Fr. 20'399.59** / Vorjahr Fr. 17'704.43

Inventar auf Fr. 3 abgeschrieben.

Total resultierte **2025** ein **Gewinn** von **Fr. 2'695.16** / Vorjahr minus Fr. 2'970.01

Prognostiziertes Budget 2026 bei Beibehaltung der Mitgliederbeiträge:

Die **budgetierten Ausgaben** für das **2026** betragen **Fr. 9'574.85**

Die **budgetierten Einnahmen** für das **2026** betragen **Fr. 10'250.00**

Der **budgetierte Gewinn** für das **2026** macht **Fr. 675.15**

Die Beitragserhöhung war eine gute Entscheidung.

- Das gibt das nötige Polster für baldige, künftige Investitionen
- Die Mähroboter sind am Lebensende angekommen

Der Revisorenbericht wird von Peter Schönholzer verlesen.

Die Rechnungstellung wurde geprüft und von den zwei Revisoren Yves Paliwoda und Peter Schönholzer für richtig befunden.

Die Revisoren stellen den Antrag, die Rechnung zu genehmigen.

Unser Präsident, Roman Barth lässt über die Rechnung abstimmen, welche einstimmig angenommen wird.

Roman dankt Fredi sowie den Revisoren für ihre einwandfreie und wertvolle Arbeit.

Mitgliederbeiträge 2026:

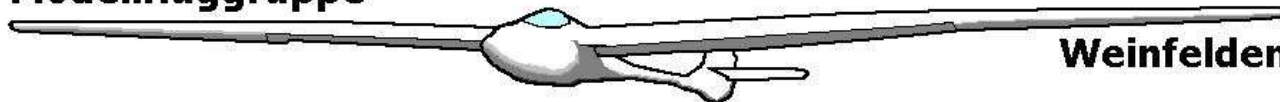
Aktivmitglieder: Fr. 150.- (unverändert)

Juniormitglieder: Fr. 50.- (unverändert)

Passivmitglieder: Fr. 25.- (unverändert)

Beiträge können anschliessend der GV in bar beglichen werden oder nach der GV mittels QR-Rechnung/IBAN für eBanking oder oder mittels Einzahlungsscheines am Post-/Bankschalter (für den Verein kostenpflichtig / Rechnung folgt per eMail)

Info vom AeCS: Rechnungen werden per Mail verschickt



Traktandum 4:

Mitgliederbewegungen

Mitgliederbewegungen 2025 (Bewegung erfolgt per GV)

Unser Mitgliederbestand beträgt per GV neu 84 Piloten.

(5 Vorstandmitglieder, 66 akt. Seniormitglieder; 3 akt. Juniormitglieder; 10 Passive)

Folgende Mitglieder sind neu eingetreten:

- Hug Bruno Prov. Senior
- Schaier Thomas Prov. Senior

Austritte: - Wir verabschieden 3 Austritte

- Koch Axel Akt. Senior
- Ammann Kurt Akt. Senior
- Hänseler Mathias Prov. Senior
- Mäder Heinz Akt. Senior
- Müller Patrick Akt. Senior

Übertritte: Übertritte (6) – *Abstimmung durch die Versammlung

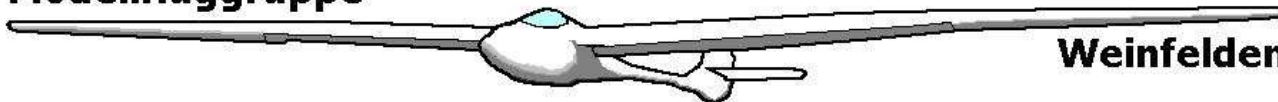
- Mäder Heinz Akt. Senior > Passiv

* Bewegung erfolgt per GV nach Abstimmung

Wir gratulieren den aktiven Jubilaren (12)

Wir gratulieren den Jubilaren (12)

- Eugster Markus 35 Jahre
- Hausammann Rolf 30 Jahre
- Götsch Hans 25 Jahre
- Eigenheer Urs 20 Jahre
- Burren Peter 10 Jahre
- Bärtsch Oliver 5 Jahre
- Dreher Patrick (P) 5 Jahre
- Kamphausen Meri (P) 5 Jahre
- Roduner Urs 5 Jahre
- Wiesmann Rolf 5 Jahre
- Wiesmann Cédric (J) 5 Jahre
- Wiesmann Noris (J) 5 Jahre



Traktandum 5:

Veranstaltungen

Jahresprogramm 2026

Roman informiert, dass die kommende GV am Fr. 12. März stattfindet.

2. Mai.	Flugtagputzete / Unterhaltsarbeiten; anschliessen Bier und Wurst	
23. Mai	Fuchsjagd/Hindernisparcour	
20. / 21. Juni	Regionale F5J Meisterschaft (Urs Roduner Organisator)	
27. Juni	Sommernachtswendefliegen mit Grillieren	
8./ ev.15. Aug.	Klubmeisterschaft	
5. Sept.	NITRO Day „Chli stinke muess es vol. „MMXXIV	
12. – 13. Sept.	Hangfliegen Lüsis	(B. Schaffer)
5. Dez.	Chlausfliegen; anschliessendes Vereinsessen	
Do. 31. Dez.	Silvesterfliegen	
Fr. 01. Jan. 2026	Neujahrsfliegen (Frische Luft tut gut)	
Fr. 12. März 2027	Jahresversammlung	

Sind noch Ideen, Anregungen, Aenderungen gewünscht bei Remo melden.

Traktandum 6:

Verschiedenes

Anträge an den Vorstand sind keine eingegangen.

Treffen mit den Amlikoner Seglern

Jürg Vetterli regt an, zu prüfen, ob ein Treffen mit den Amlikoner Seglern arrangiert werden kann. Er übernimmt die weiteren Abklärungen.

Als erstes Ziel wird ein Treffen auf dem Flugplatz Amlikon ins Auge gefasst. Vorgesehen ist ein geselliges Beisammensein, bei dem wir nach dem regulären Flugbetrieb auf ihrem Platz unsere Modelle fliegen können. Bei Getränken und Brot soll der persönliche Austausch gepflegt werden.

Ein guter Kontakt zwischen den beiden Gruppen ist für beide Seiten wichtig, da wir im Flugbetrieb auf gegenseitige Rücksichtnahme angewiesen sind. Jürg Vetterli wird die Mitglieder bei neuen Erkenntnissen oder Fortschritten laufend informieren.

Vorschlag Homepage: -Termine Segelfluggruppe Cumulus

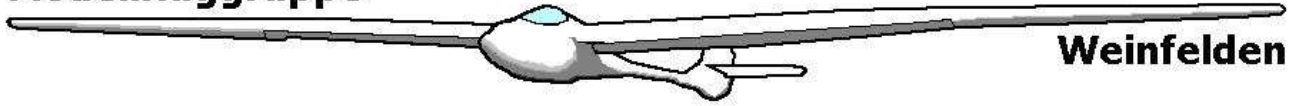
Anfrage Turboprop- und Helikoptermodelle

Jürg Hochuli stellt an den Vorstand die Anfrage, ob Turboprop-Modellflugzeuge sowie Helikopter auf unserem Flugplatz zugelassen werden könnten.

Roman schlägt vor, diese Frage mit den anwesenden Mitgliedern zu diskutieren und deren Meinungen dazu einzuholen.

Vorschlag des Vorstands:

Roman kennt Piloten mit Turboprop-Modellen (Flugzeuge sowie eventuell auch einen Helikopterpiloten) und schlägt vor, ein bis zwei davon zu einer **Vorführung auf unseren Platz** einzuladen. Interessierte **Mitglieder sollen** die Möglichkeit erhalten, sich **vor Ort** selbst ein **Bild über** die entstehenden **Immissionen** für Mensch und Tier zu **machen**.



Der Verpächter wird vorgängig informiert.

Aus dem Kreis der Mitglieder wird die Überzeugung geäussert, dass Turboprop-Antriebe leiser seien als herkömmliche Verbrennermodelle.

Der Vorstand geht zudem davon aus, dass aufgrund der hohen Anschaffungs-, Betriebs- und Wartungskosten nur sehr wenige Mitglieder unseres Vereins ein solches Modell betreiben würden.

Reglementarisch könnte zusätzlich festgelegt werden, wie viele Modelle gleichzeitig und über welche Dauer sie betrieben werden dürfen.

Die Mehrheit der anwesenden Mitglieder stimmt dem Vorschlag des Vorstands zu und ermächtigt diesen, nach der vorgesehenen Vorführung und den entsprechenden Abklärungen selbstständig einen abschliessenden Entscheid zu fällen.

Der Vorstand wird über Mail die Mitglieder zur Demo einladen.

Anlass vom SMV zum Versicherungsschutz, Unterscheidung zwischen Haftpflicht und Rechtsschutz

Roman hat zusammen mit Daniel Jungo im Jan. diesen Anlass besucht. (Roman hat den Vortrag bei Interesse digital)

Daniel Jungo gibt einen kurzen Abriss und erläuterte dann an einem theor. Unfall auf unserem Platz mit scheuchendem Pferd, betreffend ev. Ursache durch durchstartenden Motorflieger, wie ein Unfall mit Personen- / Tierschaden in etwa ablaufen könnte.

Welche Amtsstellen könnten involviert sein und wer könnte als Mitbeteiligter von der klagenden Gegenpartei verantwortlich gemacht werden.

Wichtigste Erkenntnis ist: Bei **aktiven fliegen** auf unserem Platz **muss dieser** von allen zugänglichen Seiten für Autos, Fussgänger, Velofahrer und Reiter **ersichtlich signalisiert sein**.

Dies **wehrt bei** einem **Unfall** der Beschuldigung der **Grobfahrlässigkeit** vor.

Bei einem Unfall immer als 1. eigene Haftpflicht informieren, 2. Vorstand informieren das die angegliederten Verbände informiert werden könne.

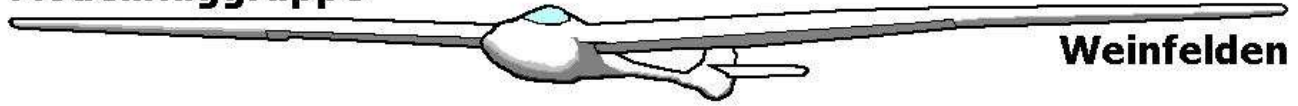
Jürg Vetterli bringt in die anschliessende Diskussion den **Antrag** ein, **das zwingende Aufstellen von 3 Triopans ins Flugplatzreglement aufzunehmen**. (Nord bei Kreuzung Südwestlich der Strasse, nordöstlich auf dem Feldweg von unserem Platz)

Resultat Abstimmung: 29 zu 4 Gegenstimmen für Aufstellung von Triopans auf Platz.

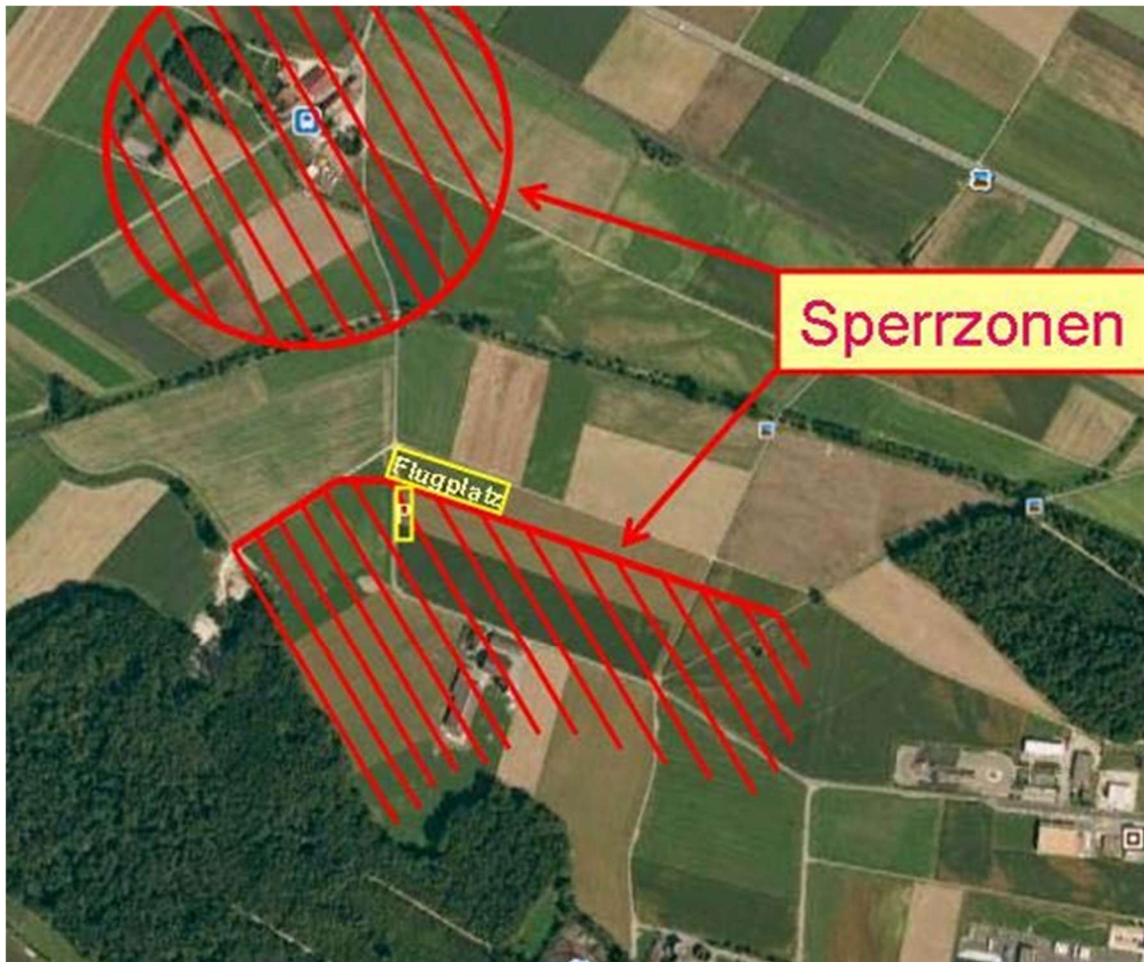
Beschluss: Antrag wird ins Reglement aufgenommen.

Eine weitere Frage taucht zum Versicherungsschutz bei Fliegen im „freien“ Gelände mit z. Bsp. Personenschaden auf.

Daniel erklärt, dass auch hier zuerst immer die pers. Haftpflicht greift und bei grosser ev. nicht abschätzbarer Schadenssumme dann die Versicherung von Aeroklub zum Tragen kommt. (bei Unfall Info an Pr.-Haftpflicht und Vorstand)



Einhalten der Sperrzonen



Roman macht einmal mehr betreffen Neumitgliedern und für uns als Erinnerung auf die Sperrzonen aufmerksam.

Er erklärt dass seiner Ansicht nach diese gut eingehalten werden genau auch wie die 4 m Anflughöhe beim westlichen Anflug über der Strasse.

Er hat bei den Nachbarschaftsbesuch auch absolut keine negativen Rückmeldungen erhalten.

Wunsch nach mehr Schattenplätzen

Aus dem Kreis der Mitglieder wird der Wunsch geäußert, durch das Pflanzen zusätzlicher Bäume mehr Schattenplätze für Piloten und Modelle zu schaffen.

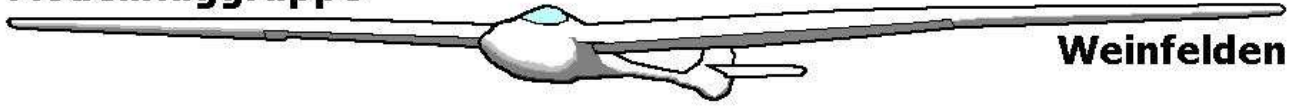
Roman stellt das Anliegen zur Diskussion. Vorgesehen wäre, zwei weitere Bäume von der Platzmitte in Richtung Strasse zu pflanzen.

In der Diskussion werden jedoch mehrere Bedenken geäußert.

Insbesondere würde das **Sichtfeld der Anflugroute** der Schlepper aus südwestlicher Richtung **durch die Bepflanzung eingeschränkt**.

Zudem müssten die Bäume relativ mittig zwischen Feld und Flugplatz stehen, was den **Transport grösserer Modelle erschweren** würde.

Als **pragmatische Alternative** wird vorgeschlagen, die **Modelle** bei Bedarf mit einem weissen **Leinentuch** vor direkter Sonneneinstrahlung zu **schützen**.



Abstimmung:

Die Abstimmung fällt eindeutig aus. Die grosse **Mehrheit** der anwesenden Mitglieder spricht sich **gegen das Pflanzen von neuen Bäumen** aus.

Thema Stromversorgung / Akkuladen

Aus dem Kreis der Mitglieder wird auf Nachfrage der Wunsch nach einer Stromversorgung zum Nach- / Laden von Akkus auf dem Flugplatz bestätigt.

In der Diskussion wird festgehalten, dass dafür aus Gründen der Absicherung ein stärkeres Stromkabel notwendig wäre. Dies würde bedeuten, dass ein neues Kabel eingezogen werden müsste, da die bestehende Rohrleitung dafür nicht ausreichend dimensioniert ist.

Um einen fundierten Entscheid fällen zu können, müssen die zu erwartenden Kosten für den Verein bekannt sein.

Rolli bringt den Vorschlag einer möglichen Puffer-Ladelösung ein.

Als weitere Variante wird auch eine PV-Anlage mit Pufferbatterie diskutiert, welche bei anderen Modellfluggruppen bereits im Einsatz steht.

Robert Stadler schlägt vor, bevor eine weitergehende Diskussion geführt wird, eine Machbarkeitsstudie darüber zu erstellen.

Beschluss:

Es wird **beschlossen**, eine **Machbarkeitsstudie zu erstellen**, welche die möglichen Varianten sowie die zu erwartenden Kosten aufzeigt. (versch. Fachspezialisten aus unserer Mitte bringen sich ein)

Der Vorstand wird ermächtigt, auf dieser Basis über eine allfällige Umsetzung zu entscheiden.

Roman informiert noch, dass Jürg Hochuli für die Flugplatzputzete wider eine Walze organisieren wird.

Webseite

Roman dankt Werner Kamphausen dafür, dass er die Vereinswebseite weiterhin zuverlässig aktuell hält, obwohl er bereits signalisiert hat, dieses Amt abgeben zu wollen.

Werner erklärt sich bereit, interessierte Mitglieder gerne über die Aufgaben und den Umfang dieses Amtes zu informieren.

Roman ruft die Mitglieder dazu auf, aktuelle Bilder vom Flugbetrieb zu machen.

Diese sollen dazu beitragen, das Vereinsleben auf der Homepage anschaulich darzustellen und regelmässig ein neues „Bild des Monats“ zu präsentieren.

Roman bedankt sich herzlich bei Werner Kamphausen für seine langjährige und engagierte Arbeit. Die Versammlung bestätigt diesen Dank mit grossem Applaus.

Traktandum 7:

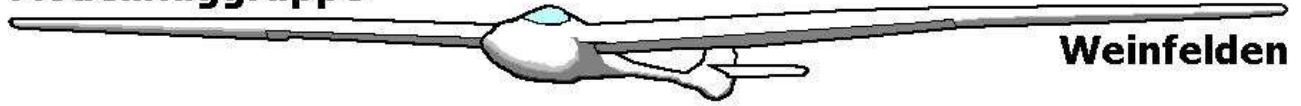
Jahresbericht des Obmannes

Roman nimmt die Versammlung mit einer Bildpräsentation nochmals mit auf eine Reise durch die vielfältigen Aktivitäten auf dem Flugplatz und die gemeinsam erlebten Unternehmungen des vergangenen Jahres.

Die Versammlung wurde von Roman um 22.22 Uhr unter Applaus als geschlossen erklärt.

Im Aktuar-Ordner liegen vor:

Protokoll der letzten GV



Letzte Rechnung / Revisorenbericht
Liste der Entschuldigungen
Präsenzliste GV Jahresprogramm 2026

Weinfelden, 14.03.2026

Der Aktuar: Urs Siegfried

Der Obmann: Roman Barth